

PORT, LE GRAND RETROPEDALAGE?



LE PROJET ECOBLEU : RETARD A L'ALLUMAGE

Annoncé en grandes pompes dans le magazine municipal il y'a déjà deux ans, le projet de restructuration portuaire est au point mort et n'a toujours pas débuté alors qu'à cette heure, il aurait du être sur le point d' aboutir...

A l'heure où les plaisanciers devraient verser encore 30 % après les 20 % d'acompte pour leurs garanties d'usage, rien n'a été fait !

Certains se demandent où passe l'argent récolté (soit près

L'AUTORISATION PREFECTORALE

Les résultats de l'enquête publique ont révélé que 80 % des réponses étaient en DÉFAVEUR du projet .Près de **200** avis sont consultables sur le net; La plupart dénonce ce que nous en avons rapporté lors de notre précédent numéro. Enfin, de source officieuse, le commissaire enquêteur qui s'est déplacé pour rencontrer les acteurs locaux économiques aurait été largement influencé par l'équipe municipale ...d'où la

UN NOUVEAU CALENDRIER !

Les affaires qui se sont succédées autour du projet, l'enquête publique et l'autorisation préfectorale tardive ont bousculé le planning de mr le maire qui avait pourtant échafaudé un calendrier de façon à ce qu'il puisse annoncer au cours de la campagne électorale 2020 l'inauguration pour le mandat suivant ...

Aujourd'hui, le maire s'est aperçu que mener un projet de cette envergure demandait beaucoup plus de temps qu'il ne l'avait imaginé; il faut dire que le projet s'est fait surtout entre deux hommes et pas vraiment avec les services municipaux dédiés ...Messieurs LENORMAND et LEONELLI ne sont plus en bon terme aujourd'hui : Une violente dispute aurait eu lieu en mairie... Une brouille occasionnée par la mise en sommeil du projet ?

Le 8 juin, M. LEONELLI annonce dans Var-Matin attendre la

de **15 millions** en août)...

Seuls les projets issus du budget communal (ce qui n'a jamais été dit clairement dans la présentation du projet) ont ou vont être commencés: l'hiver a vu la rénovation de l'esplanade Ste Estelle, qui aujourd'hui est toujours en cours, pénalisant fortement tous les commerces de bouche installés devant depuis le début du printemps .

L'hiver prochain devrait voir seulement les travaux côté Est du port.

conclusion positive qui en a émané ?

Après les révélations d'ANTICOR et les soupçons de malversations autour du marché public concernant le port , il est difficile de comprendre comment le préfet a donné son assentiment pour détruire un port de 25 ans d'âge seulement et qui donnait encore satisfaction sur ces principaux points ...

fin de la période des recours éventuels contre le projet !

Le calendrier présenté sur double page est donc caduc !

Au final, 'pour ne pas mettre le feu un peu partout et déranger les gens ', rien à part les travaux de la falaise côté chantier naval ne débuta avant les municipales d'avril prochain ...

Ce qui laisse présager un hiver calme pour assurer sa réélection et un sacré bordel une fois le nouveau calendrier décidé!

Ou le maire a-t il au final compris que ce projet de port était d'une part disproportionné par rapport aux besoins des plaisanciers, d'autre part mal accueilli par les cavalois, vu l'ampleur des travaux et des devis? En effet, détruire le quai Marc Pageot entre autres (le plus ancien quai du port) n'a vraisemblablement pas été chiffré : selon de récentes estimations, l'évacuation des produits de sa destruction entraînerait le passage de plus de **2.000** camions !!

Ça fait réfléchir...